



Nota de Premsa

El Consell Comarcal del Maresme presenta al·legacions al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya



El Consell Comarcal del Maresme, seguint les indicacions de la Comissió de Mobilitat en la qual hi ha representació de tots els partits comarcals, ha presentat tot un seguit d'al·legacions al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya presentat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Les al·legacions presentades són les següents:

XARXA VIÀRIA

- **Eix Maresme II (A2). Trasllet de l'A2 de la línia costanera a l'interior.**- El Consell Comarcal entén que el Pla no fixa com a prioritari el trasllat de la N-II cap a l'interior i considera que, atès que la N-II es troba ja totalment saturada i amb un índex de sinistralitat dels més elevats de l'Estat, principalment al seu pas pel Baix Maresme, és imprescindible una actuació urgent, que no pot quedar per a una segona fase.

Afegeix que Atès que existeix la C-32, seria dubtós que fos necessària una catuació que comportés l'ampliació del corredor al llarg del Maresme amb uns laterals 2+2 tal i com es proposa. Es tracta d'una operació de generació de xarxa, que permeti amb aquesta nova N-II convertida en l'Avinguda del Mig, la carretera dels sis pobles, l'actual N-II reconvertida en el Passeig de Mar, noves connexions a l'autopista i unes vies perpendiculars (mar-muntanya) que facilitin la connexió amb els eixos paral·lels al mar, generar una veritable malla de carreteres.

Caldria també potenciar l'ús de l'autopista amb descomptes adients, incentivació de vehicles amb més ocupació (2 o 3 persones), arribant a la supressió dels peatges.

Es demana doncs un estudi més acurat sobre la proposta dels laterals, emplaçant a estudiar amb el major detall possible altres alternatives de menor impacte que no impliquin una autovia paral·lela a l'autopista.

- **Arenys de Mar-Sant Celoni (C-61).**- El Pla recull la creació de variants a Arenys de Munt i Vallgorguina. El Consell Comarcal considera necessari que *inclogui variants a Arenys de Mar per tal de permetre una bona connexió amb l'actual N-II i de la mateixa manera permetre un bon accés a l'autopista des de la N-II*
- **Connexió de la N-II i la C-32 amb l'AP7.**- Aquesta connexió, en forma d'autovia, és una llarga reivindicació de la comarca que no queda contemplada en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya quan, de fet, el Ministeri de Fomento es troba en període de resolució d'al·legacions sobre l'estudi d'impacte ambiental sobre dues alternatives de traçat. Per això, el Consell Comarcal considera que *Caldrà tenir en*

compte, però, que la creació d'aquest tram que connectaria l'AP-7 directament amb al Maresme podria propiciar fluxos de trànsit no desitjables d'entrada/sortida de Barcelona. Si no es modifiqués la política de peatges surt més econòmic passar pel Maresme, convertint l'eix de la C-32 en eix de llarg recorregut cap a Girona i França, alternativa a l'eix prelitoral.

CARRIL BUS

- En quan al Bus, el Consell Comarcal del Maresme considera que la proposta és clarament insuficient. Afegeix: *El carril BUS previst és en un tram molt curt i en cap punt es potencien els intercanviadors. Cal recordar que el Maresme és una comarca eminentment lineal, en el que es vertebra tot sobre l'espina dorsal del ferrocarril i l'autopista. És, doncs, imprescindible dotar-lo d'un bon sistema d'aportació que no pot ser d'altre que el BUS –ampliant el carril BUS previst a la C-31 entre Montgat i Glòries, fins a Mataró-, els intercanviadors a les estacions de Tren i els parks&ride, que permetin uns bons fluxos perpendiculars a la costa dels pobles més allunyats.*

TRANSPORT FERROVIARI

- **Variant Barcelona-Mataró.-** Mataró registra una demanda de transport ferroviari molt més alta que la que pot assolir l'estació i el traçat actuals, tant per la seva capacitat, com per la seva ubicació. Al respecte, el Consell Comarcal del Maresme disposa d'un estudi proposat de traçat de la variant ferroviària de Mataró que inclou el pas de la via, de forma soterrada, pel centre urbà, amb tres estacions.
- **Orbital ferroviària.-** La nova línia orbital hauria d'enllaçar amb la línia actual de la costa en una nova estació al centre de Mataró, en relació amb l'exposat anteriorment. Caldria realitzar el projecte de forma conjunta, o, en el supòsit d'iniciar-se primer l'execució de l'orbital ferroviari, caldrà contemplar en el projecte la connexió amb la variant pel centre de Mataró.
- **Desdoblament Arenys de Mar – Blanes.-** El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya contempla el desdoblament de l'actual via entre Arenys de Mar i Blanes, un tram que suporta un alt volum d'usuaris amb una clara tendència a créixer la demanda de transport ferroviari. En aquest sentit, s'entén que seria convenient estudiar la possibilitat de realitzar soterraments puntuals de la via, almenys al seu pas per les poblacions de Calella i Pineda de Mar, per a poder donar una major cobertura en aquestes localitats.

Informació publicada el 28 d'abril de 2006